

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo: 59510.003076/2024-65-e

Data: 27/03/2026

Origem: 1ª/GRD/UEP

Referência: O estudo técnico preliminar, previsto no art. 21 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos – RILC da Codevasf, é produzido com base nas informações consolidadas na fase de Formalização da Demanda e trata-se de um documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução, avaliando o objeto e promovendo estudo de mercado e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação.

Objetivo:

Subsidiar a autoridade competente na decisão de contratar, por meio de uma licitação do tipo menor preço, as obras de construção da ponte “N”, galeria "O" e conclusão das pontes “A” e “B” já iniciadas, localizadas na área de interferência direta da Barragem de Aproveitamento Múltiplo Jequitai I, entre os municípios de Jequitai, Francisco Dumont e Claro dos Poções, no Estado de Minas Gerais.

Identificação da Necessidade/Problema considerando o Interesse Público: *(RILC - Art.21-I)*

O Projeto Hidroagrícola Jequitai é um empreendimento de usos múltiplos e de desenvolvimento regional, que consiste na implantação de duas barragens (Jequitai I e II) e de projeto público de irrigação com a finalidade de controle de cheias, regularização de vazões, irrigação e geração de energia, e ainda potencializar as atividades de abastecimento, ecoturismo, recreação, lazer, piscicultura, etc.

As obras de implantação da Barragem de Aproveitamento Múltiplo de Jequitai I foram iniciadas em 2013 e suspensas em 2015, constando, dentre outros serviços, a construção de pontes e galerias na área de interferência do reservatório da futura barragem.

Buscando possibilitar a implantação do Projeto Hidroagrícola Jequitai e em cumprimento às diversas condicionantes socioambientais, a Codevasf objetiva a contratação de empresa para execução das obras de construção da ponte “N”, galeria "O" e conclusão das pontes “A” e “B”, já iniciadas.

Requisitos da Contratação *(RILC – Art. 21 - II)*

Não se aplica. Os requisitos necessários estão definidos e contemplados no projeto.

Análise de alternativas possíveis *(RILC – Art. 21 - III)*

Não se aplica. A análise das alternativas possíveis foi feita durante a elaboração dos projetos e suas revisões, sendo definido pelas soluções com melhor relação de custo que atendessem às demandas em cada local.

Solução proposta (RILC – Art. 21 - IV)

Considerando que a Codevasf não possui disponibilidade de pessoal e equipamentos necessários para a execução direta das obras pretendidas e na ausência de outro órgão público com tais recursos para realização dos mesmos, entendemos ser a contratação de terceiros o caminho adequado à consecução dos objetivos.

Não se enquadrando nas condições de dispensa ou inexigibilidade previstas em lei, a contratação da referida obra deverá ocorrer por meio de licitação pública nos termos da Lei 13.303/2016 e Regulamento Interno de Licitações e Contratos (RILC).

A reabertura do procedimento licitatório que deu origem ao início das obras das pontes “A” e “B” para consulta às demais licitantes não é possível em função do decurso de prazo e da revisão dos projetos da ponte “N”, sendo necessária a realização de um novo processo.

Dentre os regimes de contratação previstos no Art. 88 do RILC, considerando-se a imprecisão inerente dos quantitativos em razão da natureza do objeto, entendemos que a empreitada por preços unitários seja aquela que melhor se adequa às necessidades de contratação, onde seriam pagos apenas os serviços e quantitativos efetivamente executados.

Quanto ao modelo da licitação, salvo posicionamento divergente das demais áreas que serão envolvidas futuramente no processo, consideramos ser o modelo eletrônico nos moldes da Lei 13.303/2016, com modo de disputa aberta, critério de julgamento pelo menor preço e orçamento de referência público, o mais adequado.

Quantificação das Necessidades (RILC – Art. 21 – V)

A quantificação das necessidades foi feita com base nos projetos contratados pela Codevasf, e suas respectivas revisões e complementações.

Os projetos preveem a implantação de uma ponte em estrutura mista de aço e concreto no local “N” e uma galeria celular de concreto no local “O”, além da finalização das obras de construção das pontes em concreto armado nos locais “A” e “B” (já iniciadas).

Valor Estimado para Contratação (RILC – Art. 21 – VI)

A partir dos projetos apresentados e das análises realizadas pela equipe técnica da Codevasf, foi elaborada uma planilha de quantitativos e preços unitários estimados para execução das obras de construção e conclusão de estruturas pretendidas.

O valor total proposto para contratação das obras é de **R\$17.927.051,48 (dezessete milhões, novecentos e vinte e sete mil, cinquenta e um reais, quarenta e oito centavos)**, a preços de março de 2026, dividido em 02 itens, conforme tabela abaixo:

ITEM	ESTRUTURAS	VALOR
1	Conclusão das Pontes A e B	R\$ 5.740.065,78
2	Construção da Ponte N e Galeria O	R\$ 12.186.985,70
Valor Total Estimado:		R\$ 17.927.051,48

Possibilidade de Parcelamento da Solução (RILC – Art. 21 – VII)

Considerando a característica das obras/projetos e a localização de cada estrutura, foi definido pelo parcelamento da solução em 02 itens, possibilitando um aumento da competitividade com a participação de empresas de menor porte da região, sem prejuízo à economia de escala.

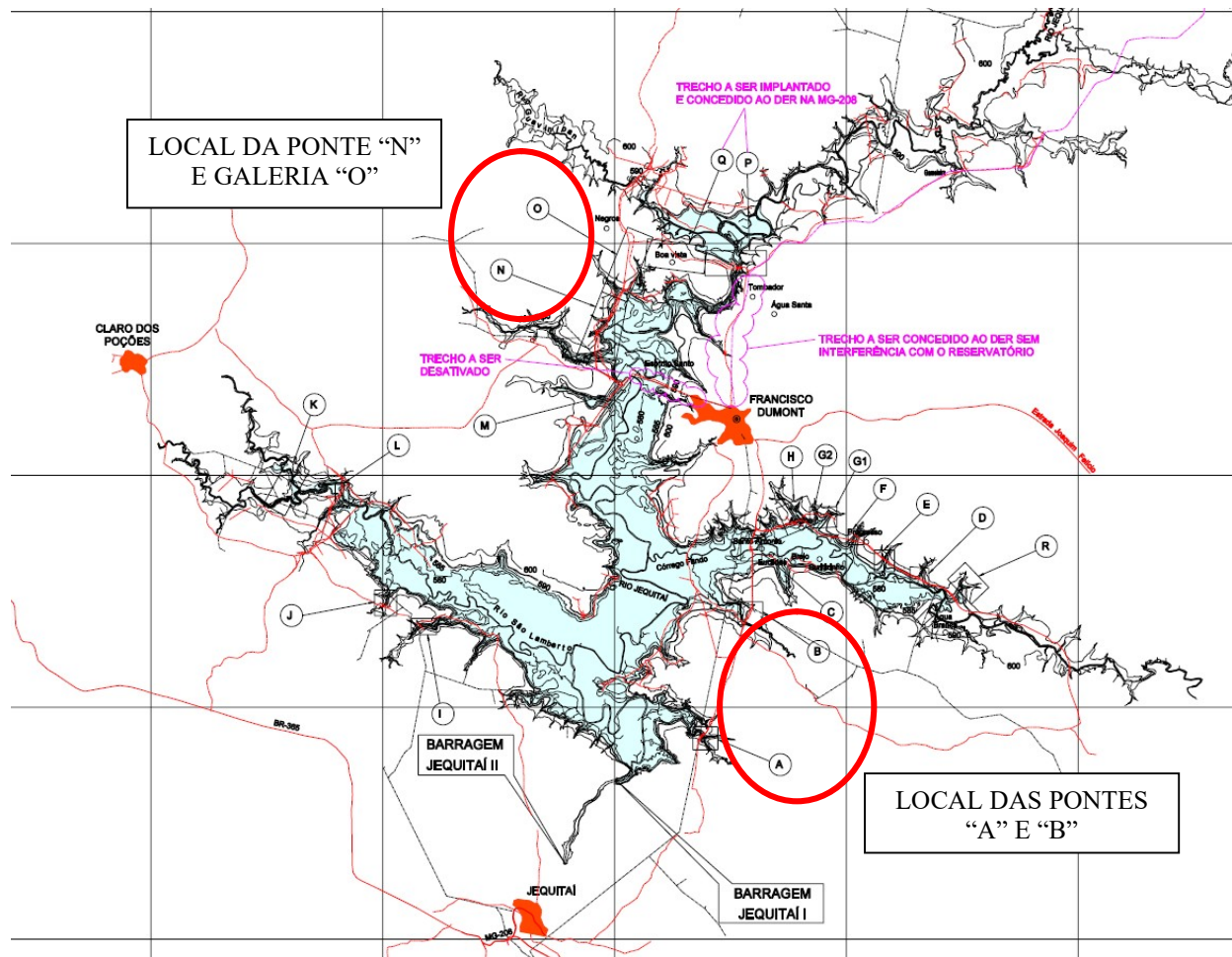


Fig.1 – Localização das Intervenções

Contratações Correlatas (RILC – Art. 21 - VIII)

A contratação pretendida faz parte do conjunto de obras necessárias para implantação do Projeto Hidroagrícola de Jequiitá, sendo compromissos assumidos nas Licenças de Instalação daquele empreendimento.

Trata-se de finalização de estruturas iniciadas em contrato anterior (Contrato: 0.181.00/2020), em processo de rescisão, sem expectativa de execução naquele instrumento.

Alinhamento com o Planejamento (RILC – Art. 21 – IX)

A implantação da Barragem de Jequiitá é uma ação de iniciativa da Codevasf dentro do Programa de Obras Hídricas Estruturantes do MIDR - Subeixo de Infraestrutura Hídrica, de acordo com o PPA 2024- 2027 (PEI-MIDR 2023-2027) e Planejamento Estratégico Institucional - PEI 2024-2028.

Essa contratação não estava prevista no Plano Anual de Contratações por já estar contemplado em contrato vigente à época de sua elaboração.

Resultados Pretendidos (RILC – Art. 21 - X)

Com a realização das obras pretendidas, pretende-se o cumprimento de obrigação da Codevasf nas Licenças de Instalação do Projeto Hidroagrícola do Jequitai, além de garantir a manutenção da trafegabilidade das estradas no entorno e áreas de reassentamentos após a implantação do empreendimento e inundação das áreas previstas.

Providências Prévias (RILC – Art. 21 - XI)

Necessária a conclusão da regularização fundiária para realização da mudança de traçado e encabeçamentos das pontes “A” e “B” que se encontram em execução, mas já com anuência do proprietário. As demais áreas já estão com a questão fundiária regularizada.

As licencias ambientais para implantação das galerias já foram emitidas e serão anexadas ao processo. O corpo técnico da gerência é capacitado para a fiscalização desse tipo de obra.

Impactos Ambientais e medidas de tratamento (RILC – Art. 21 - XII)

As obras serão executadas em área antropizada, mas será necessário desmatamento e supressão vegetal de áreas adjacentes e locais de jazida/empréstimo, onde deverá haver a recomposição posterior.

Haverá também interferência no leito dos rios para a construção das estruturas e aterros previstos em projeto, além da execução de enrocamento e gabião na área das pontes

Viabilidade e razoabilidade da contratação (RILC – Art. 21 - XIII)

Conforme análise da documentação apresentada pela equipe técnica da Codevasf, a execução das obras de construção das pontes e galerias possui viabilidade técnica de execução. O orçamento para as obras será disponibilizado por meio de recursos de aproveitamento de empenhos existentes.

O valor máximo estimado para contratação das obras foi obtido por meio de levantamento dos serviços e quantitativos necessários, utilizando como custo unitário de referência para cada serviço as composições de custos fornecidas pelo SICRO e SINAPI, sem a desoneração da folha de pagamentos, além de cotações obtidas no mercado local para os itens não contemplados nessas tabelas, tendo como data-base dos preços o mês de março/2026.

Dessa forma, consideramos que os preços máximos sugeridos para essa contratação atendem ao disposto na Instrução Normativa nº 3 de 20 de abril de 2017 e correspondem aos preços que vem sendo praticados no mercado.

Classificação da necessidade de sigilo (RILC – Art. 21 - XIV)

Não há necessidade, nos termos da Lei nº 12.527/2011, da manutenção de sigilo sobre esse Estudo Técnico Preliminar.

Síntese da Solução:

Após a realização de todos os estudos e análises citados neste documento, diante da necessidade de contratação das obras de construção e conclusão das referidas estruturas, demonstrou-se que a elaboração de uma licitação eletrônica nos moldes da Lei 13.303/2016, com modo de disputa aberto, critério de julgamento pelo menor preço e o orçamento de referência público, para uma contratação no regime de empreitada por preços unitários no valor máximo de **R\$17.927.051,48 (dezessete milhões, novecentos e vinte e sete mil, cinquenta e um reais, quarenta e oito centavos)**, dividido em 02 itens, seria a opção mais viável técnica e economicamente falando para atender às demandas de construção da ponte “N” e galeria “O”, além dos serviços necessários à conclusão das pontes “A” e “B” já iniciadas, todas elas localizadas na área de interferência direta da Barragem de Aproveitamento Múltiplo Jequitáí I, entre os municípios de Jequitáí, Francisco Dumont e Claro dos Poções, no Estado de Minas Gerais.

A contratação, através do modelo citado, em razão do que se estudou, se mostra viável.

Fundamentação Legal:

Lei nº 13.303/2016 – Lei das Estatais
Regulamento Interno de Licitações e Contratos da Codevasf.

Equipe de Planejamento da Contratação:

Tiago Cícero Vieira Cunha
Coordenador da EPC
Determinação nº 164/2025

Jamille da Silva Meireles
Membro da EPC
Determinação nº 164/2025

De acordo:

Marcos Antônio Rigueira Egidio
Gerente Regional de Infraestrutura
1ª SR - CODEVASF

Aroldo Mauro de Sena Júnior
Gerente Regional de Gestão Estratégica
1ª SR - CODEVASF

Aprovo o Estudo Técnico Preliminar:

Antônio Romeu Pereira Souto Filho
Superintendente Regional
1ª SR – CODEVASF